

# Cabinedeuren: gesloten of toch open?

Het is de laatste tijd onrustig in de liftenwereld. Door de aangescherpte coronamaatregelen van afgelopen 29 september 2020 zijn er steeds meer onbeantwoorde vragen gekomen over het gebruik van de lift in deze tijd.

Daarom proberen wij voor wat opheldering te zorgen.

Uit recent onderzoek van onder meer John Wiley & Sons Ltd. blijkt dat aerosolen tot 25 minuten in een gesloten liftcabine kunnen blijven hangen. Dit kan gereduceerd worden tot slechts 5 min als de cabinedeuren open zijn.

Hierdoor ontstaat steeds vaker de vraag; mogen eigenaren de liften parkeren met open cabinedeuren? Dit is afhankelijk van welke norm er gehanteerd wordt bij jouw liftinstallatie. Zie hieronder het overzicht per norm;

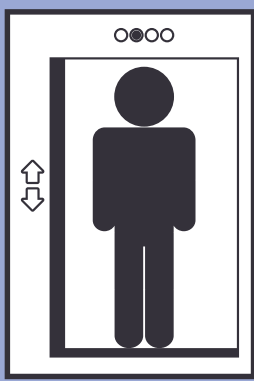


## NEN 81-20

Heeft jouw lift als bouwjaar 2018 of later? Dan geldt de NEN 81-20. In principe mogen volgens deze norm de cabinedeuren open blijven.

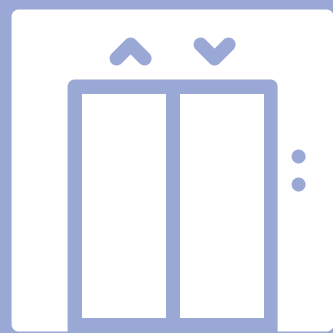
Echter, dit is niet in alle gevallen zo.

Maakt de lift onderdeel uit van de brand compartimentering in het gebouw? Dan moeten de deuren te allen tijde sluiten in ruststand.



## NEN 1081

Deze norm is enkel nog geldig bij oudere liften die nog niet gemoderniseerd zijn (vóór 1989). Bij deze liften is het open zetten van de cabinedeuren zonder uitzonderingen toegestaan.



## NEN EN 81-1

Heeft jouw liftinstallatie een bouwjaar tussen 1989 en 2018? Dan geldt de NEN EN 81-1. De cabinedeuren mogen hierbij niet open blijven.

De wachttijd voordat de deuren weer moeten sluiten is niet gespecificeerd en zou dus, als de besturing het toelaat, verlengd kunnen worden.